

## Alla Capitaneria Di Porto Di Napoli Domanda Per Rinnovo

Correva il 14 marzo 1962 quando l'Hedia, un mercantile di 4 mila tonnellate varato nel 1915, battente bandiera liberiana ma di proprietà sotto copertura, della Compagnia Naviera General S.A. di Panama con recapito a Lugano presso il Banco di Roma, con diciannove marinai italiani e un gallese a bordo, scomparve al largo delle coste dell'Africa Settentrionale. Un messaggio radio lanciato dal comandante Federico Agostinelli di Fano, riferiva che la nave stava attraversando una tempesta forza 8. Il presunto naufragio della Hedia fu immediatamente accompagnato da voci contraddittorie, sospetti e soprattutto misteri. Alcuni ipotizzarono perfino il siluramento da parte di unità della marina militare francese, impegnata nel Mediterraneo a stroncare il rifornimento di armi al Fronte di Liberazione Algerino, magari frutto di un tragico errore.

L' edizione digitale del codice tributario inserita nella collana "Codici digitali per il professionista" viene messa in commercio dopo la conversione dei decreti del fare e sul lavoro che hanno apportato diversi cambiamenti alla normativa fiscale. Per venire incontro alle esigenze del professionista, il codice tributario versione e-

book verrà posto in vendita ogni quattro mesi e precisamente a ottobre; a febbraio e a giugno, garantendo in questo modo un aggiornamento costante e la portabilità sui devices, condizione ormai indispensabile per i professionisti. La nuova edizione del codice tributario ha recepito le modifiche apportate dai recenti provvedimenti fra i quali segnaliamo: il D.M. 14 gennaio 2014. Compensazione di crediti con somme dovute in base agli istituti definatori della pretesa tributaria e deflativi del contenzioso tributario; la L. 27 dicembre 2013, n. 147, legge di stabilità 2014, che, fra le altre modifiche, ha inserito la nuova IUC – imposta unica comunale, formata dall'imposta municipale propria (IMU), di natura patrimoniale e di una componente riferita ai servizi, che si articola nel tributo per i servizi indivisibili (TASI); il D.L. 12 settembre 2013, n. 104, convertito, con modificazioni, nella L. 8 novembre 2013, n. 128, che ha fra l'altro, innalzato a 200 euro il precedente importo di 168 euro, previsto nell'allegato al D.P.R. n. 131/1986, sul registro; il D.L. 31 agosto 2013, n. 102. Disposizioni urgenti in materia di IMU, di altra fiscalità immobiliare, di sostegno alle politiche abitative e di finanza locale, convertito, con modificazioni, nella L. 28 ottobre 2013, n. 124, che ha dettato disposizioni in tema di IMU. Si segnalano altresì il D.L. 28 gennaio 2014, n. 4. Disposizioni urgenti in materia di emersione e rientro di capitali detenuti all'estero ed il D.L. 6 marzo 2014, n. 16.

365.1016

Decreto Legislativo 18 luglio 2005 n. 171 Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172. GU n. 202 del 31-8-2005 - Suppl. Ordinario n. 148 Il testo consolidato 2020 del Decreto legislativo 18 luglio 2005 n. 171 "Codice della Nautica da Diporto", tiene conto delle modifiche e abrogazioni dal 2005 a Dicembre 2020. \_\_\_\_\_ Ed. 5.0 Dicembre 2020 - Decreto Legislativo 12 novembre 2020 n. 160 Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 3 novembre 2017, n. 229, concernente revisione ed integrazione del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172, in attuazione dell'articolo 1, comma 5, della legge 7 ottobre 2015, n. 167. (GU n.304 del 07.12-2020) Ed. 4.0 Giugno 2020: - Legge 28 febbraio 2020, n. 8 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162, recante disposizioni urgenti in materia di proroga di termini legislativi, di organizzazione delle pubbliche amministrazioni, nonche' di innovazione tecnologica (in SO n.10, relativo alla G.U. 29/02/2020, n.51) - Decreto-Legge 30 dicembre 2019, n. 162 Disposizioni urgenti in materia di proroga di termini legislativi, di organizzazione delle pubbliche amministrazioni, nonche' di innovazione tecnologica. (in G.U. 31/12/2019, n.305), convertito con modificazioni dalla L. 28 febbraio 2020, n. 8 (in S.O. n. 10, relativo alla G.U. 29/02/2020, n. 51) Ed. 3.0 Settembre 2019 - Decreto 2 maggio 2019

Determinazione del gettone di presenza da attribuire ai componenti delle commissioni di esame per il conseguimento delle patenti nautiche. (G.U. 10/06/2019, n.134) - Legge 24 luglio 2019 n. 73 Modifiche di termini in materia di obbligo di patente nautica e di formazione al salvamento acquatico. (G.U. 02/08/2019, n.180) Ed 2.1 Agosto 2018 - Decreto 29 maggio 2018 Aggiornamento ISTAT degli importi dei diritti e dei compensi per prestazioni e servizi in materia di nautica da diporto. (GU Serie Generale n.177 del 01-08-2018) Ed 2.0 Febbraio 2018 - Decreto Legislativo 3 novembre 2017 n. 229 Revisione ed integrazione del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172, in attuazione dell'articolo 1 della legge 7 ottobre 2015, n. 167. (GU Serie Generale n.23 del 29-01-2018)

The European Convention for the Prevention of Torture and Inhuman or Degrading Treatment or Punishment was adopted by the Committee of Ministers of the Council of Europe in June 1987. It entered into force in February 1989 and all 47 member States are Parties to the Convention. The Convention has already established itself as an important human rights instrument. Its approach is quite different from that of the European Convention on Human Rights. Whereas the ECHR provides a remedy for particular human rights violations after the event, the Convention for the Prevention of Torture (ECPT) seeks to prevent human rights violations, through a system of visits to places of detention. The Convention is intended to be an integrated part of the Council of Europe system for the protection of human rights, placing a proactive non-judicial mechanism alongside the reactive judicial mechanism established under

the ECHR. The Yearbook of the European Convention for the Prevention of Torture offers an essential annual overview of developments in relation to the ECPT. Part One contains information on ratifications and other such issues in the authentic English and French texts. Part Two has details in English and French of the membership and activities of the Convention. Part Three reprints the twentieth annual General Report of the ECPT in the official English and French texts. Part Four contains the ECPT's reports to States and the State responses thereto that were made public during the year in question. The ECPT's reports are published in the official English and/or French texts and State responses in the English and/or French versions submitted by the States concerned. Bilingual English and French; two-volume set.

Il volume 2013 presenta notizie provenienti da tutta la regione Toscana, sia su progetti archeologici già avviati sia sulle nuove ricerche. La sezione dei Saggi accoglie studi di archeologia urbana, ricerche archeologiche in siti di età romana, un contributo dedicato alla fotointerpretazione aerea del territorio di Vetulonia-Castiglione della Pescaia e ben quattro contributi inerenti le indagini archeologiche nell'arcipelago toscano. La sezione delle Notizie, contiene schede sulle ricerche della Soprintendenza o date in concessione a cooperative private che operano nel campo dell'archeologia. Le schede, con una carta iniziale dove sono segnati i siti oggetto di studio, sono divise per province e contengono anche notizie sugli eventi, mostre, incontri di studio, attività didattiche ecc. che hanno avuto luogo nel 2013. La Capitaneria di porto a Civitavecchia ha subito nella sua lunga storia profondi cambiamenti per adeguarsi all'evoluzione del contesto politico, industriale, economico e sociale del territorio. Il libro ripercorre la storia dell'autorità marittima nel porto di Roma, dalla progettazione di quest'ultimo ad opera dell'imperatore Traiano, attraversando gli anni dell'amministrazione

pontificia, fino a quando, il 16 settembre 1870, quattro giorni prima della cosiddetta “breccia di Porta Pia”, la squadra navale italiana sbarcò nel porto di Civitavecchia ed occupò il primo edificio pubblico di valore strategico: la Capitaneria di porto pontificia. Con l’annessione di Civitavecchia al Regno d’Italia, la locale amministrazione marittima divenne a tutti gli effetti la Capitaneria di porto, che tutt’oggi presta il suo servizio a beneficio della comunità. Attraverso un linguaggio di sintesi, nei sei capitoli che compongono il volume si ripercorrono i principali momenti di questo lungo periodo, aggiungendo un tassello significativo alla storia di Civitavecchia e tratteggiando i profili di alcuni protagonisti raccontandone aneddoti curiosi così come episodi divenuti celebri.

[Copyright: 85700403418e3a09fc7daa5092044e04](#)